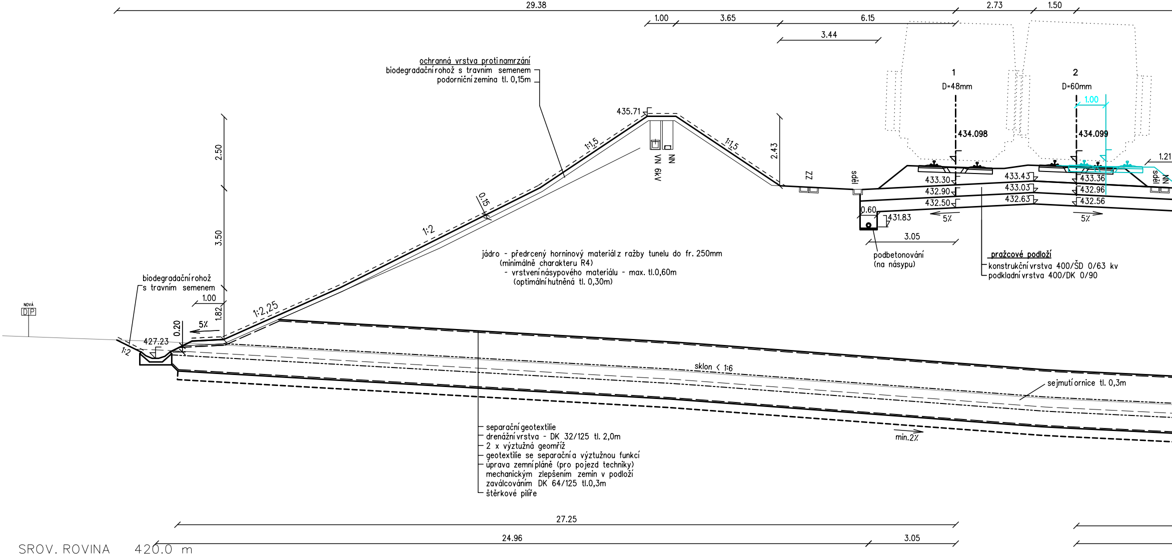
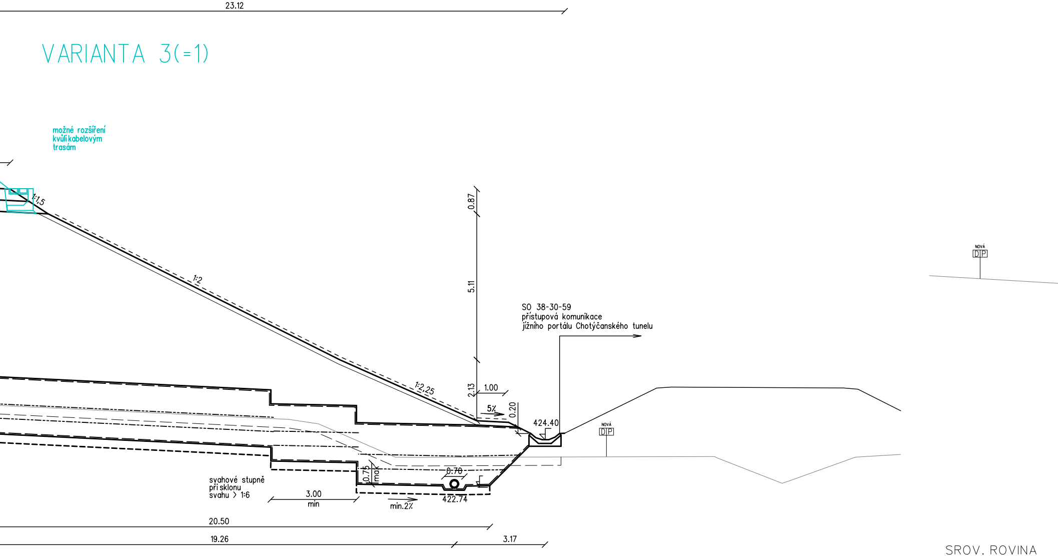
P5 km 15,700 00


29.38
2.73
1.50
1.00
3.65
6.15
3.44
ochranná vrstva proti namrzání
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
435.71
1:1,5
1:1,5
NN
VN 6kV
2.43
ZZ
sdělí
1
D=48mm
434.098
2
D=60mm
1.00
434.099
1.21
433.43
433.36
433.30
433.03
432.96
432.90
432.63
432.56
432.50
0.60
431.83
5%
5%
3.05
podbetonování
(na násypu)
pražcové podloží
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 400/DK 0/90
2.50
3.50
0.15
1:2
jádro - předrcený horninový materiál z ražby tunelu do fr. 250mm
(minimálně charakteru R4)
- vrstvení násypového materiálu - max. tl.0,60m
(optimální hutněná tl. 0,30m)
biodegradační rohož
s travním semenem
1.00
1.82
5%
0.20
1:2,25
NOVÁ
DP
427.23
1:2
sklon < 1:6
sejmutí ornice tl. 0,3m
min.2%
separační geotextilie
drenážní vrstva - DK 32/125 tl. 2,0m
2 x výztužná geomříž
geotextilie se separační a výztužnou funkcí
úprava zemní pláně (pro pojezd techniky)
mechanickým zlepšením zemin v podloží
zaválcováním DK 64/125 tl.0,3m
štěrkové pilíře
27.25
24.96
3.05

SROV. ROVINA 420.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.400	4.228	3.700
POSUNY KOLEJI [m]			
VZDAL. STAV. OS [m]			

VARIANTA 3(=1)


23.12
možné rozšíření
kvůli kabelovým
trasám
1:1,5
1:2
1:2,25
0.87
5.11
2.13
1.00
5%
0.20
424.40
SO 38-30-59
přístupová komunikace
jižního portálu Chotýčanského tunelu
NOVÁ
DP
NOVÁ
DP
0.75
max
0.70
422.74
svahové stupně
při sklonu
svahu > 1:6
3.00
min
min.2%
20.50
19.26
3.17

SROV. ROVINA

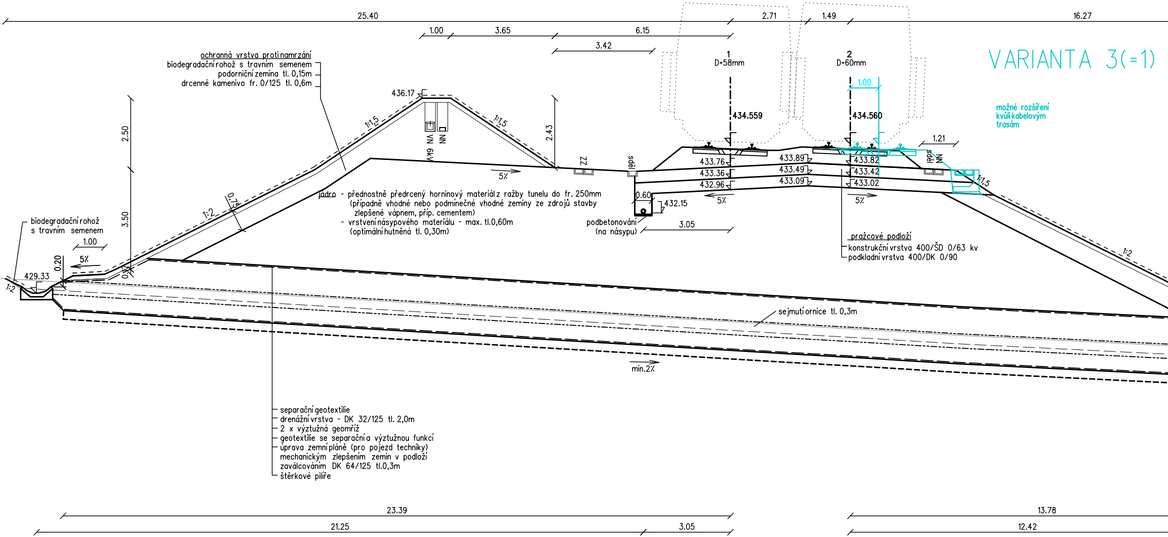
VZDAL. NOVYCH

POSUNY KOLEJI

VZDAL. STAV. OS

P6 km 15,750 00

VARIANTA 3(=1)


25.40
2.71
1.49
16.27
1.00
3.65
6.15
3.42
436.17
1:1,5
1:1,5
2.43
2.50
3.50
1:2
0.75
0.17
5%
VN 6kV
NN
ZZ
sdělovací
1
D=58mm
2
D=60mm
434.559
434.560
1.00
1.21
433.76
433.36
432.96
433.89
433.49
433.09
433.82
433.42
433.02
0.60
432.15
3.05
5%
5%
sdělovací
NN
1:1,5
1:2
1.00
0.20
5%
429.33
1:2
min.2%
23.39
21.25
3.05
13.78
12.42

ochranná vrstva proti namrzání
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
drcené kamenivo fr. 0/125 tl. 0,6m

jádro - přednostně předrcený horninový materiál z ražby tunelu do fr. 250mm (případně vhodné nebo podmínečně vhodné zeminy ze zdrojů stavby zlepšené vápnem, příp. cementem)
- vrstvení násypového materiálu - max. tl.0,60m (optimální hutněná tl. 0,30m)

biodegradační rohož s travním semenem

podbetonování (na násypu)

možné rozšíření kvůli kabelovým trasám

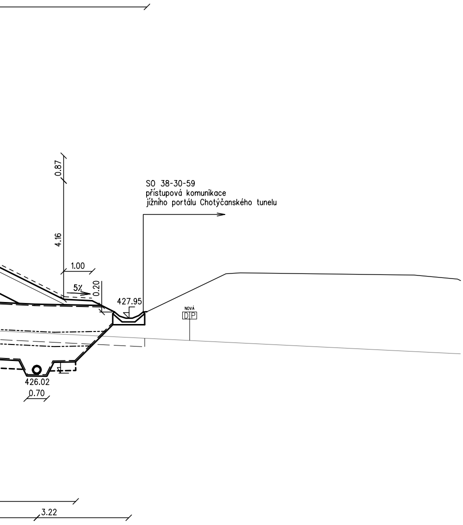
pražcové podloží
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 400/DK 0/90

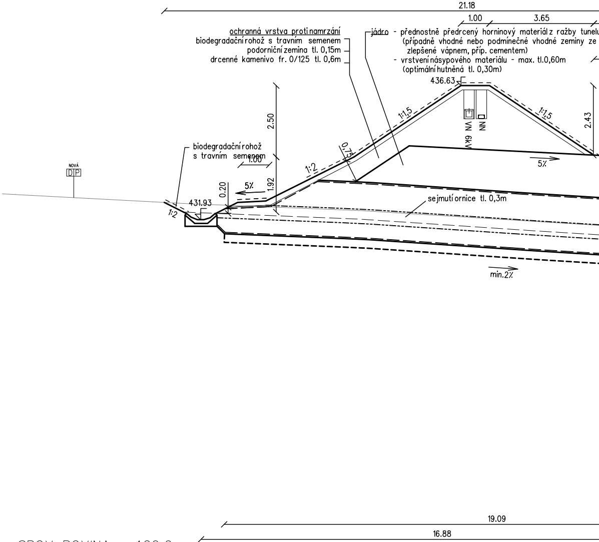
sejmutí ornice tl. 0,3m

separační geotextilie
drenážní vrstva - DK 32/125 tl. 2,0m
2 x výztužná geomříž
geotextilie se separační a výztužnou funkcí
úprava zemní pláně (pro pojezd techniky) mechanickým zlepšením zemin v podloží zaválcováním DK 64/125 tl.0,3m
štěrkové pilíře

420.0 m

OS [m]	3.400	4.200	3.700
[m]			
[m]			


0.87
SO 38-30-59
přístupová komunikace
jižního portálu Chotýčanského tunelu
4.16
1.00
5%
0.20
427.95
NOVÁ
DP
426.02
0.70
3.22

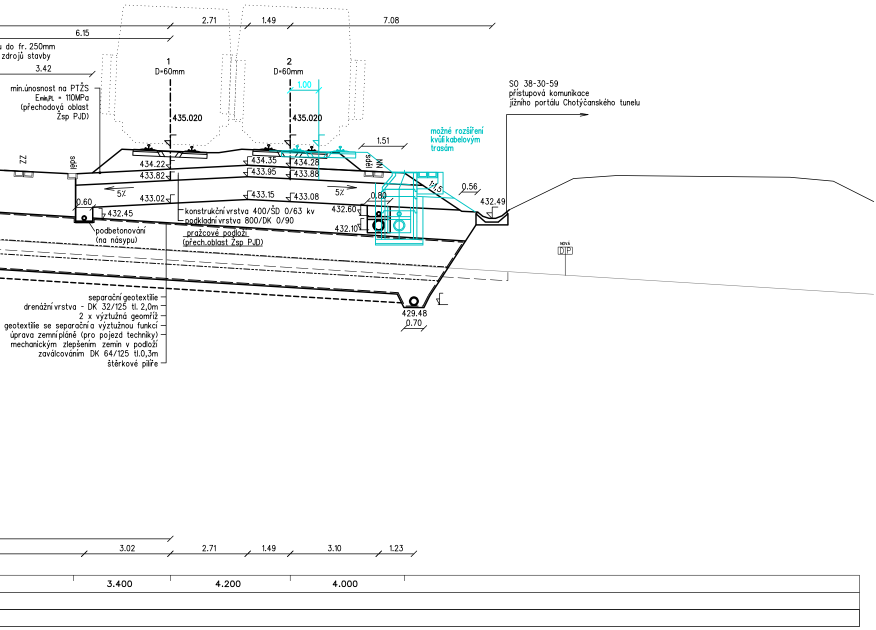

21.18
1.00
3.65
ochranná vrstva proti namrzání
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
drcenné kamenivo fr. 0/125 tl. 0,6m
jádro - přednostně předrcený horninový materiál z ražby tunelu
(případně vhodné nebo podmínečné vhodné zeminy ze
zlepšené vápnem, příp. cementem)
- vrstvení násypového materiálu - max. tl.0,60m
(optimální hutněná tl. 0,30m)
436.63
2.50
1:1,5
1:1,5
VN 6kV
NN
2.43
0.75
biodegradační rohož
s travním semenem
1.00
1:2
5%
0.20
5%
1.92
431.93
1:2
NOVÁ
DP
sejmutí ornice tl. 0,3m
min.2%
19.09
16.88

SROV. ROVINA 420.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	

VARIANTA 3(=1)

P7 km 15,800 00


2.71
1.49
7.08
6.15
u do fr. 250mm
zdrojů stavby
3.42
1
D=60mm
2
D=60mm
1.00
435.020
435.020
min.únosnost na PTŽS
Emin,PL = 110MPa
(přechodová oblast
Žsp PJD)
SO 38-30-59
přístupová komunikace
jižního portálu Chotýčanského tunelu
možné rozšíření
kvůli kabelovým
trasám
1.51
ZZ
sdél
sdél
NN
434.22
433.82
434.35
434.28
433.95
433.88
5%
5%
1:1,5
0.56
433.02
433.15
433.08
0.80
432.49
0.60
432.45
432.60
432.10
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 800/DK 0/90
podbetonování
(na násypu)
pražcové podloží
(přech.oblast Žsp PJD)
NOVÁ
D P
separační geotextilie
drenážní vrstva - DK 32/125 tl. 2,0m
2 x výztužná geomříž
geotextilie se separační a výztužnou funkcí
úprava zemní pláně (pro pojezd techniky)
mechanickým zlepšením zemin v podloží
zaválcováním DK 64/125 tl.0,3m
štěrkové pilíře
429.48
0.70
3.02
2.71
1.49
3.10
1.23
3.400
4.200
4.000

Orientační schéma:

Revize:	Datum:
001	03/2025

Stavebník / Investor:
Adresa:
Zástupce Investora:
Adresa:

Zhotovitel díla:
Adresa:
Kontakt:
Zhotovitel části / objektu:
Adresa:
Kontakt:
Hlavní projektant (HIP):

Název stavby / akce:
Název části:
Název objektu:
Název přílohy:
Název dílčí části přílohy:
Odpovědný projektant:
Ing. Eva Syrová
Kraj:
Jihočeský

S-kód:

S	6	3	1	5	0	0	2	9	4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSL

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Popis:	Kontroloval:
Referenční dokumentace	Ing. Syrová

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Společnost „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Syrová

MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN

REFERENČNÍ DOKUMENTACE

Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Dobřejovice - Ševětín, žel. svršek (spodek)		Číslo objektu / komplexu: **SO38-10-53 (38-11-53)**
Příčné řezy km 15,700 - km 15,800		Číslo přílohy: **2 . 403**
Zpracovatel přílohy: Ing. Eva Syrová	Měřítko: 1:100 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: Referenční dokumentace (RD)
Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 03/2025

Označení (S-kód): **S631500294**

Zakázka: **20-185.201**

Stupeň dokumentace:	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
_ R D X X	_ D 2 1 0 1	_ S O 3 8 1 0 5 3	_ X X	_ 2 _ 4 0 3	_ 0 0 1

UŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.